

NOTA:

Sistema Fotovoltaico será opcional, cabendo o município à escolha deste sistema.

IDENT.	DESCRIÇÃO	QUANT.
a	POSTE CONCRETO	1
b	CAIXA DE MEDIÇÃO TIPO "CN" PADRÃO COPEL	1
c	BUCHA E ARRUELA	3
d	ELETRODUTO PVC	1
e	LUVA PARA ELETRODUTO PVC	5
f	CURVA 135° PVC	1
g	BUCHA	1
h	ARMAÇÃO SECUNDÁRIA UM ESTRIBO	1
j	PARAFUSO CABEÇA QUADRADA	1
k	ARRUELA QUADRADA	1
l	ISOLADOR ROLDANA	1
m	CONDUTOR DE COBRE ISOLADO	V
n	CONDUTOR DE COBRE NÚ	V
o	HASTE DE ATERRAMENTO	1
p	CAIXA DE INSPEÇÃO ATERRAMENTO	1
q	DISJUNTOR	1
r	CURVA 90°	2
s	CINTA PARA POSTE	3
t	ELETRODUTO FERRO GALVANIZADO	2
u	CAIXA DE PASSAGEM	1

V = VARIÁVEL

- ALTURA (H):
- 1- EM LOCAL COM PASSAGEM DE VEÍCULOS PESADOS - 5,50m (MÍNIMO)
 - 2- EM LOCAL COM PASSAGEM DE VEÍCULOS (ENTRADAS PARTICULARES) - 4,50m (MÍNIMO)
 - 3- EM LOCAL COM PASSAGEM DE PEDESTRES - 3,50m (MÍNIMO)

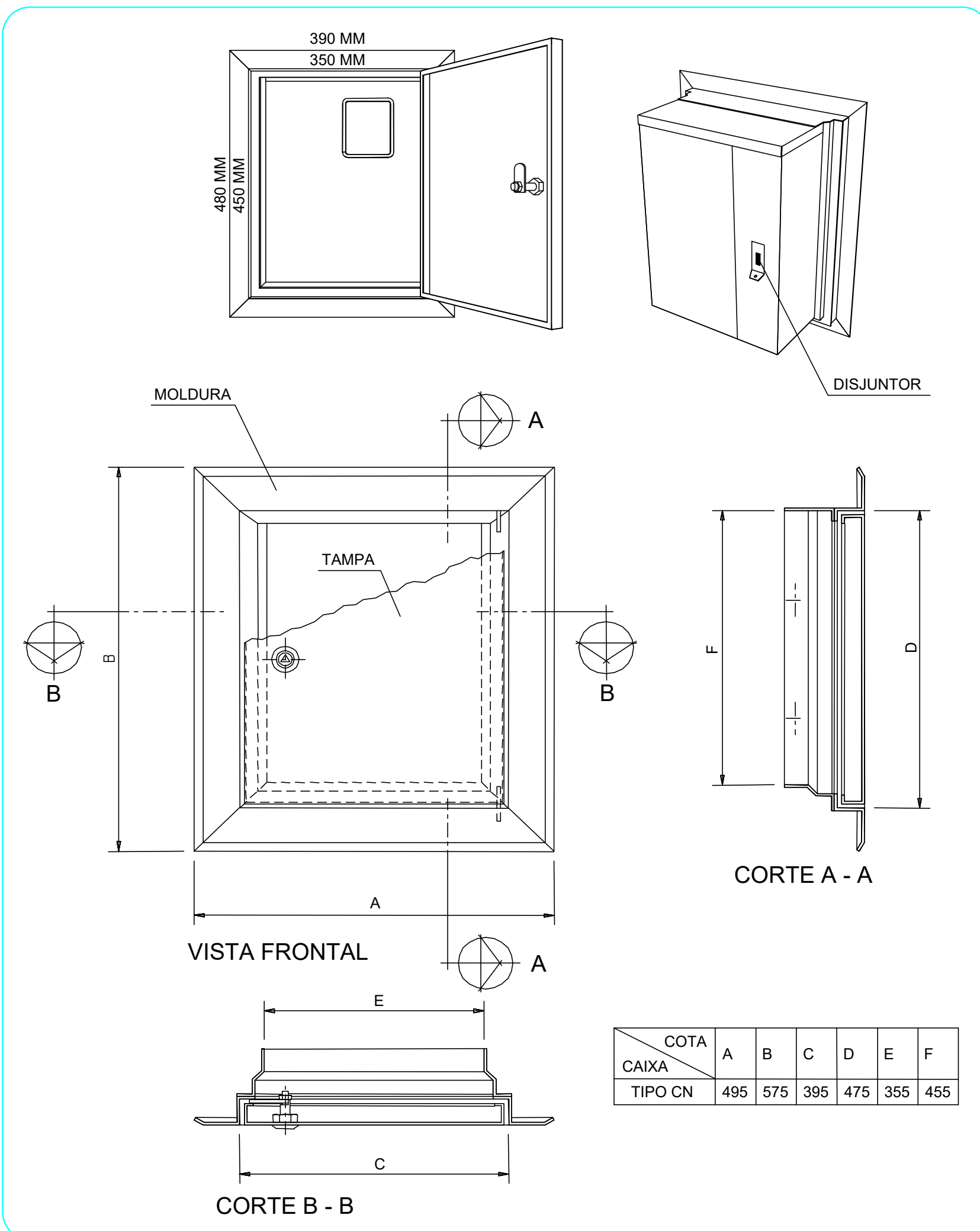
sem escala

NOTAS:

1- A ESPECIFICAÇÃO DETALHADA DOS COMPONENTES É INDICADA NA LISTA DE MATERIAIS DO PROJETO

2- DIMENSÕES EM MILÍMETRO.

INDIVIDUAL - RAMAL DE ENTRADA SUBTERRÂNEO - MEDIÇÃO EM MURO 30kVA - 80A



CAIXA CN ESPECIAL PARA INSTALAÇÃO EM MURO OU PAREDE FRONTAL

NOTAS

- 1 - TODOS OS ELETRODUTOS NÃO ESPECIFICADOS SERÃO DE 19mm(3/4")
- 2 - TODOS OS CONDUTORES DA REDE INTERNA NÃO ESPECIFICADOS SERÃO DE 2,5mm², COM ISOLAMENTO TERMOPLÁSTICO PARA 0,6/1kV.
- 3 - TODAS AS LIGAÇÕES DE ELETRODUTOS COM QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO OU CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER FEITAS ATRAVÉS DE BUCHA E ARRUELA DE ALUMÍNIO PARA MAIOR PROTEÇÃO DO ISOLAMENTO DOS CONDUTORES.
- 4 - TODOS OS ELETRODUTOS SERÃO METÁLICOS INSTALADO DE FORMA APARANTE QUANDO NÃO INDICADO.
- 5 - PARA ELETRODUTOS INTERNOS INSTALADOS NO PISO SERÁ TIPO METÁLICO.
- 6 - ONDE HOUVER TRAFEGO DE VEÍCULOS, FAZER ENVELOPAMENTO DE CONCRETO SOBRE O ELETRODUTO.
- 7 - A RESISTÊNCIA DE TERRA EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO DEVERÁ SER INFERIOR A 10 ohms.
- 8 - A RELAÇÃO DE MATERIAS FAZ PARTE E COMPLEMENTA O PROJETO.
- 9 - OS CONDUTORES FASES A, B, C, NEUTRO E TERRA QUE ALIMENTARÃO O QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO A PARTIR DO QDG, DEVERÃO SER IDENTIFICADOS COM FITA COLORIDA, CORES AMARELA, BRANCA, VERMELHA, AZUL, CLARO E VERDE RESPECTIVAMENTE.
- 10 - TODAS AS PARTES METÁLICAS NORMALMENTE NÃO ENERGIZADAS DEVERÃO SER ATERRADAS.
- 11 - O ATERRAMENTO DO NEUTRO DEVERÁ SER CONTÍNUO DA HASTE DE ATERRAMENTO ATÉ A BARRA DE NEUTRO.
- 12 - O BARRAMENTO DO NEUTRO DEVERÁ SER ISOLADO DA CARCAÇA DO QUADRO.
- 13 - A BARRA DE TERRA (CONDUTOR DE PROTEÇÃO) DEVERÁ SER FIXADA DIRETAMENTE NA CARCAÇA DO QUADRO.
- 14 - OS DIÂMETROS DOS ELETRODUTOS REFEREM-SE A MEDIDA INTERNA DOS MESMOS (VER TABELA DE EQUIVALÊNCIA DE ELETRODUTOS).
- 15 - OS CONDUTORES PARA O RAMAL ALIMENTADOR DEVERÃO SER DO TIPO SINTENAX, COM ISOLAMENTO TERMOPLÁSTICO PARA 0,6/1,0kV.
- 16 - TOMADAS SEM INDICAÇÃO DE POTÊNCIA CONSIDERA - P=100W.
- 17 - AS TOMADAS DEVERÃO SER DO TIPO 2 PÓLOS + TERRA - 10A E 20A, PADRÃO NBR-14136.
- 18 - O QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE LUZ E FORÇA DEVERÁ SER INSTALADO A 1,20m DO CENTRO AO PISO, TIPO DE EMBUTIR COM PORTA E TRINCO PARA ABERTURA, COM SUBTAMPA.
- 19 - PARA A PASSAGEM DOS CIRCUITOS DA IMPLANTAÇÃO DA PRESENTE EDIFICAÇÃO SERÃO USADOS ELETRODUTOS DO TIPO PEAD CORRUGADO COM DIÂMETRO CONFORME PROJETO.
- 20 - TODAS AS ELETROCALHAS METÁLICAS DEVERÃO SER ATERRADAS.

NOME DA PREFEITURA NOME DA SECRETARIA MUNICIPAL RESPONSÁVEL	
BANCO DE PROJETOS DE EDIFICAÇÕES	
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE MANDRITUBA	MUNICÍPIO: MANDRITUBA-PR
OBRA: ESPAÇO PARANÁ INDUSTRIAL - TIPO I	ÁREA A CONSTRUIR: 420,00 m²
LOCAL: RUA ANTONIO GREGORIO BARBOSA	TIPO: CONSTRUÇÃO
AUTOR DO PROJETO / REGISTRO PROF.: GUSTAVO SOARES TORRES ENGENHEIRO ELETRICISTA CREA - PR 174.566/D	PROJETO: PROJETO ELÉTRICO REFERÊNCIA: ENTRADA DE ENERGIA-DETALHES
DESENHO: DATA: ESCALA DO DESENHO: ARQUIVO:	NOME: MÊS / ANO: INDICADA: ELE_BARRACAO_FERRA_R0.dwg
ELE 05 05	